

GIUNTI FLANGIATI:

I giunti in gomma flangiati sono costituiti da un corpo elastico MONO ONDA o DOPPIA ONDA in gomma, rinforzato con un intreccio di fili di nylon che li rendono resistenti alle sollecitazioni dovute alla pressione durante l'utilizzo ed ai movimenti che devono assorbire.

Il gradino di tenuta tra la flangia del giunto e la controflangia, è rinforzato a sua volta con un anello in acciaio, che evita (entro i limiti di utilizzo consentiti dal giunto), lo scalzamento del corpo in gomma dalla sede della flangia, oltre a dare maggiori garanzie di indeformabilità durante l'utilizzo, situazione che potrebbe portare a perdite di tenuta del giunto stesso. Temperatura di esercizio: -20 ÷ 100°C.

Attenzione: evitare colpi d'ariete e vibrazioni eccessive, per non incorrere in rotture indesiderate.

Tipi di flangiature: UNI PN2,5 - PN6 - PN10 - PN16 - PN40 e ANSI150 - ANSI300 - ANSI600

Materiali delle flange: Acciaio al Carbonio - Acciaio Inox AISI304 - Acciaio INOX AISI316

Dimensioni: Da DN25 a DN1000

I giunti in gomma possono essere corredati da LIMITATORI DI CORSA, nelle situazioni in cui le corse potrebbero eccedere quelle consentite dal giunto ed in presenza di pompe o altri dispositivi non ancorati o non supportati e di ANELLI ANTI-IMPLOSIONE per il vuoto assoluto (- 1 bar).

CARATTERISTICHE CHIMICHE DELLE DIVERSE MESCOLE

EPDM (EPDM): La gomma EPDM assicura un'ottima resistenza a: ossidazione, ozono, invecchiamento a caldo, acidi diluiti, Sali, basi ed esteri. Questo tipo di gomma è idoneo al passaggio di: acqua calda o fredda, acqua di mare, acque di scarico leggermente acide, acqua di raffreddamento contenente anticorrosivo o anticongelante e aria. Idoneo al contatto con acqua potabile, secondo la circolare del Ministero della Sanità N° 102 del 2/12/1978 Sez. 2 Parte A (*).

NITRILE (BUNA-N / NITRILE): La gomma NITRILICA assicura eccellenti caratteristiche di resistenza ai gas naturali e di cokeria, agli oli minerali, combustibili e lubrificanti, ai carburanti con contenuto di sostanze aromatiche inferiori al 30%. Ottima resistenza al metano, etano, eptano ecc. agli idrocarburi alifatici, ai grassi, agli oli animali e vegetali (*).

NEOPRENE: La gomma NEOPRENE è idonea all'utilizzo con acqua calda e fredda, acqua marina e aria compressa, acidi moderati, vari solventi (*).

NITRILE BIANCO (NITRILE BIANCO): La gomma NITRILE BIANCO è idonea al passaggio di prodotti alimentari in genere, acqua potabile e in tutte le situazioni dove sono richiesti requisiti di atossicità e sicurezza alimentare (*).

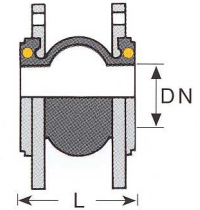
HYPALON / VITON / P.T.F.E.: La gomma HYPALON viene generalmente impiegata con acidi, basi caustici e aggressivi, freon, idrossidi, ozono, soluzioni alcaline e di ipoclorito e con idrocarburi alifatici. Il VITON è invece un tipo di mescola che si adatta bene all'utilizzo con acidi e altri fluidi particolari, oppure per temperature un po' più alte rispetto all'EPDM e all'NBR (circa 180°C). L'unica mescola che potremmo definire universale è il P.T.F.E.: questo materiale infatti è l'unico che può essere utilizzato con praticamente tutti i tipi di fluido catalogati nelle più diffuse schede chimico / tecniche del settore (alimentari, chimici, idrocarburi ecc.)! (*).

DATI TECNICI E DIMENSIONALI

VGH A

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

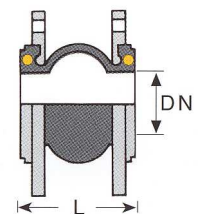
| DN | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. Positiva | Press. negativa | Peso |
|------|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|--------|
| Mm | mm | mm | mm | gradi | mm | Bar | mm Hg | Kg |
| 25 | 152 | 13 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 2,02 |
| 32 | 152 | 13 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 3,27 |
| 40 | 152 | 13 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 3,77 |
| 50 | 152 | 13 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 4,39 |
| 65 | 152 | 13 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 5,62 |
| 80 | 152 | 13 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 6,49 |
| 100 | 152 | 16 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 7,40 |
| 125 | 152 | 16 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 9,54 |
| 150 | 152 | 16 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 12,80 |
| 200 | 152 | 16 | 9,5 | 15 | 13 | 16 | 650 | 17,30 |
| 250 | 203 | 16 | 13 | 15 | 19 | 16 | 650 | 25,55 |
| 300 | 203 | 19 | 13 | 15 | 19 | 16 | 650 | 31,35 |
| 350 | 203 | 19 | 13 | 15 | 19 | 8 | 650 | 40,50 |
| 400 | 203 | 19 | 13 | 15 | 19 | 8 | 650 | 47,50 |
| 450 | 203 | 19 | 13 | 15 | 19 | 8 | 650 | 59,40 |
| 500 | 203 | 19 | 13 | 15 | 19 | 8 | 650 | 67,90 |
| 600 | 254 | 19 | 13 | 15 | 19 | 8 | 650 | 86,00 |
| 700 | 254 | 19 | 13 | 15 | 19 | 8 | 650 | 105,00 |
| 800 | 260 | 25 | 16 | 15 | 22 | 6 | 650 | 180,00 |
| 900 | 260 | 25 | 16 | 15 | 22 | 6 | 650 | 250,00 |
| 1000 | 260 | 25 | 16 | 15 | 22 | 6 | 650 | 300,00 |



VGH A-S

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

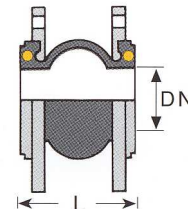
| ±5% DN | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso |
|-----------|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| mm | mm | mm | mm | gradi | mm | Bar | mm Hg | Kg |
| 25 | 130 | 12 | 9 | 15 | 12 | 16 | 650 | 1,99 |
| 32 | 130 | 12 | 9 | 15 | 12 | 16 | 650 | 3,23 |
| 40 | 130 | 12 | 9 | 15 | 12 | 16 | 650 | 3,73 |
| 50 | 130 | 12 | 9 | 15 | 12 | 16 | 650 | 4,34 |
| 65 | 130 | 12 | 9 | 15 | 12 | 16 | 650 | 5,55 |
| 80 | 130 | 12 | 9 | 15 | 12 | 16 | 650 | 6,41 |
| 100 | 130 | 14 | 9 | 15 | 14 | 16 | 650 | 7,26 |
| 125 | 130 | 14 | 9 | 15 | 14 | 16 | 650 | 9,37 |
| 150 | 130 | 14 | 9 | 15 | 14 | 16 | 650 | 12,59 |
| 200 | 130 | 14 | 9 | 15 | 14 | 16 | 650 | 16,98 |
| 250 | 130 | 14 | 9 | 15 | 14 | 16 | 650 | 24,17 |
| 300 | 130 | 16 | 9 | 15 | 16 | 16 | 650 | 29,55 |



VGH A-V

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

| DN | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso |
|-----|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| mm | mm | mm | mm | gradi | mm | Bar | mm Hg | Kg |
| 25 | 95 | 8 | 4 | 15 | 8 | 16 | 650 | 2,75 |
| 32 | 95 | 8 | 4 | 15 | 8 | 15 | 650 | 2,95 |
| 40 | 95 | 8 | 4 | 15 | 8 | 15 | 650 | 3,45 |
| 50 | 105 | 8 | 5 | 15 | 8 | 15 | 650 | 3,81 |
| 65 | 115 | 12 | 6 | 15 | 10 | 15 | 650 | 5,37 |
| 80 | 130 | 12 | 6 | 15 | 10 | 15 | 650 | 6,41 |
| 100 | 135 | 18 | 10 | 15 | 12 | 15 | 650 | 6,90 |
| 125 | 170 | 18 | 10 | 15 | 12 | 15 | 650 | 10,84 |
| 150 | 180 | 18 | 10 | 15 | 12 | 15 | 650 | 13,80 |
| 200 | 205 | 25 | 14 | 15 | 22 | 15 | 650 | 20,61 |
| 250 | 240 | 25 | 14 | 15 | 22 | 15 | 650 | 24,65 |
| 300 | 260 | 25 | 14 | 15 | 22 | 15 | 650 | 37,65 |
| 350 | 265 | 25 | 16 | 15 | 22 | 8 | 650 | 49,30 |
| 400 | 265 | 25 | 16 | 15 | 22 | 8 | 650 | 59,16 |
| 450 | 265 | 25 | 16 | 15 | 22 | 8 | 650 | 69,03 |
| 500 | 265 | 25 | 16 | 15 | 22 | 8 | 650 | 87,40 |



VGH D

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

| DN | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso |
|-----|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| mm | mm | mm | mm | gradi | mm | Bar | mm Hg | Kg |
| 40 | 175 | 50 | 30 | 35 | 45 | 15 | 650 | 3,81 |
| 50 | 175 | 50 | 30 | 35 | 45 | 15 | 650 | 4,49 |
| 65 | 175 | 50 | 30 | 35 | 45 | 15 | 650 | 5,79 |
| 80 | 175 | 50 | 30 | 35 | 45 | 15 | 650 | 6,63 |
| 100 | 225 | 50 | 35 | 35 | 40 | 15 | 650 | 7,75 |
| 125 | 225 | 50 | 35 | 35 | 40 | 15 | 650 | 10,09 |
| 150 | 225 | 50 | 35 | 35 | 40 | 15 | 650 | 13,50 |
| 200 | 325 | 60 | 35 | 30 | 35 | 15 | 650 | 19,80 |
| 250 | 325 | 60 | 35 | 30 | 35 | 15 | 650 | 28,10 |
| 300 | 325 | 60 | 35 | 30 | 35 | 15 | 650 | 34,60 |
| 350 | 350 | 40 | 30 | 20 | 30 | 8 | 650 | 43,88 |
| 400 | 350 | 40 | 30 | 20 | 30 | 8 | 650 | 50,60 |
| 450 | 350 | 40 | 30 | 20 | 30 | 8 | 650 | 63,60 |
| 500 | 350 | 40 | 30 | 20 | 30 | 8 | 650 | 70,40 |
| 600 | 350 | 40 | 30 | 20 | 30 | 8 | 650 | 91,50 |



VGH B (Filettatura GAS conica)

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

| DN | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso |
|-------|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| mm | mm | mm | mm | gradi | mm | Bar | mm Hg | Kg |
| 1/2" | 203 | 22 | 6 | 30 | 22 | 10 | 400 | 0,50 |
| 3/4" | 203 | 22 | 6 | 30 | 22 | 10 | 400 | 0,70 |
| 1" | 203 | 22 | 6 | 25 | 22 | 10 | 400 | 1,00 |
| 1"1/4 | 203 | 22 | 6 | 25 | 22 | 10 | 400 | 1,40 |
| 1"1/2 | 203 | 22 | 6 | 20 | 22 | 10 | 400 | 1,90 |
| 2" | 203 | 22 | 6 | 15 | 22 | 10 | 400 | 2,40 |
| 2"1/2 | 260 | 22 | 6 | 12 | 22 | 10 | 400 | 3,90 |
| 3" | 240 | 22 | 6 | 10 | 22 | 10 | 400 | 5,30 |

